


ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOMÍNEK		 Dopravní projektování spol. s r. o. JANÁČKOVA 1194/10, 702 00 OSTRAVA		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. RADOVAN KOMÍNEK				
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. JAROSLAV ĎULÍK				
KRESLIL, PSAL		ING. JAROSLAV ĎULÍK				
KONTROLOVAL		ING. RADOVAN KOMÍNEK				
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	STUDÉNKA, NOVÁ HORKA		STUPEŇ	DSP+RDS
INVESTOR	MĚSTO STUDÉNKA			DATUM	08/2018	
AKCE CYKLISTICKÁ STEZKA STUDÉNKA - NOVÁ HORKA SO 771 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					MĚŘÍTKO	
					FORMÁT	3xA4
					ZAK.ČÍSLO	16007
					ČÁST DOKUMENTACE	
VÝKRES TECHNICKÁ ZPRÁVA					ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
						1

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Akce	:	<i>Cyklistická stezka Studénka – Nová Horka</i> C771 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Kraj	:	Moravskoslezský
Místo stavby	:	Studénka, Butovice, Nová Horka
Druh stavby	:	část rekonstrukce, část novostavba
Investor	:	Město Studénka
Projektant	:	Dopravní projektování spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
Stupeň	:	Dokumentace pro stavební povolení a realizační dokumentace stavby

2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Novostavba - cyklistická stezka

Cyklostezka začíná v obci Nová Horka v prostoru stávající zastávky. Konec cyklostezky bude v napojení na stávající cyklostezku ve Studénce. Komunikace II/464 (hlavní silnice) v úseku návrhu nové cyklistické stezky prochází extravilánem mezi obcí Nová Horka a Městem Studénka. Navržená cyklistická stezka vychází z křižovatky silnici II/464 x místní komunikace a končí napojením na ul. Matiční. Na silnici II/464 jsou napojeny stávající komunikace a sjezdy:

- km 0,600 00 sjezd k řadovým garážím
- km 0,920 00 silnice III/46427 – ul. Nádražní

3. NAVRHOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

3.1. Svislé dopravní značení

Výstavbou cyklistické stezky nedojde ke změně stávajícího svislého dopravního značení silnice II/464. Stávající svislé dopravní značení bude doplněno o dopravní značky dle situace, výkr.č.3.

Cyklistická stezka je přerušena mostními objekty 464-014 a 464-015, dopravní opatření v prostoru mostních objektů:

- *ve směru do Studénky* na začátku a na konci mostního objektu je navrženo upozornění na začátek a na konec cyklistické stezky
- *ve směru do Nové Horky* je navrženo dopravní opatření, které upozorní cyklisty na úsek vedený přes mostní objekt, kde je nutné vést kolo

v protisměru dopravního proudu. Na začátku mostního objektu je navržena dopravní značka upozorňující cyklistu na úsek, kde musí sesednout s kola

V místě křížení silnice III/47427 je navržena oboustranně dopravní značka P2 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

<i>Počet nových dopravních značek</i>	:	33 ks (viz. výkr č.3)
<i>Posunuté stávající DZ</i>	:	2 ks (viz. výkr č.3)
<i>Rušené stávající DZ</i>	:	4 ks (viz. výkr č.3)
<i>Vodorovné dopravní značení</i>	:	V13a - 124m V1a – 21m

3.2. Vodorovné dopravní značení

Ostrůvek bude vytvořen plastickou barvou.

3.3. Zádržný systém

V místě vyšších svahů (úsek č.2 a část úseku č.3) se navrhuje ze strany svahu umístění zádržného systému pro cyklisty v podobě silničního zábradlí výšky 1300mm. Zábradlí bude navazovat na mostní zábradlí a bude osazeno v ose krajnice cyklostezky. V místě napojení cyklostezky na silnici III/46427 – ul. Nádražní bude z důvodu špatných rozhledových poměrů osazen 3x krátký úsek zábradlí kolmo na osu cyklostezky tak, aby neumožnilo rychlý nájezd cyklistů na silnici. Zábradlí bude osazeno přerušovaně proti sobě z obou stran á 2,0m; jednotlivé části zábradlí budou zasahovat 1,5m do cyklostezky.

Stávající svodidla budou v místě napojení cyklostezky na silnici přerušena, ukončení svodidla bude řešeno pomocí dlouhého náběhu v délce 8,0m.